

**Délégation Territoriale de la Haute-Marne**  
Service Santé-Environnement

Chaumont, le 24/03/2021

**Affaire suivie par :**  
Loïc Le Hingrat

[loic.lehingrat@ars.sante.fr](mailto:loic.lehingrat@ars.sante.fr)

Tel : 03.25.35.07.21

**REF :** Votre saisine du 15/02/2021

**Le Délégué Territorial de Haute-Marne**

à

DREAL Grand Est - UD 10/52  
Subdivision HAUTE MARNE  
Cité administrative  
89 rue Victoire de la Marne - BP 2004  
52901 CHAUMONT Cedex

*COPIE*

**Objet :** DAENV - Parc éolien de Nogent - Saisine organisme pour réponse

<b>Pétitionnaire</b>	EOLIENNE DES JONQUILLES
<b>Commune</b>	
<b>adresse</b>	Nogent (52 800), Chemin des Herbues
<b>Intitulé du projet</b>	Parc éolien de Nogent
<b>Type de projet</b>	Parc éolien : 4 éoliennes
<b>Coordonnée du siège social</b>	29 rue des 3 cailloux 80 000 Amiens
<b>N° et date de dépôt</b>	Dépôt sur service-public le 15/01/2021 sous le numéro B-210115-100119-620-158
<b>Corpus réglementaire concerné (article L181-2 I.)</b>	
<b>Nom et coordonnées de la personne responsable du dossier</b>	BUCHY Laura <a href="mailto:lbuchy@h2air.fr">lbuchy@h2air.fr</a> 03.65.88.99.15 // 06.47.94.71.43

En réponse à votre saisine en date du 15/02/2021, je vous prie de bien vouloir trouver ci-dessous les éléments de réponse en ce qui concerne les aspects sanitaires :

- **Protection de la ressource en eau destinée à la consommation humaine :**

Le projet d'implantation des éoliennes est situé à l'intérieur d'un périmètre de protection de captages d'eau destinée à la consommation humaine. Ce périmètre est associé aux captages sur la commune de MANDRES-LA-COTE (52800) et défini par l'arrêté préfectoral n°872 du 27/02/1981.

Ainsi, un avis d'un hydrogéologue agréé a été rendu le 30 novembre 2016, puis une campagne d'étude hydrogéologique (traçage des eaux) a été réalisée par le bureau d'études *SCIENCES ENVIRONNEMENT* en date du 07 mai 2018 et 06 novembre 2018. Suite à ces études et dans un but de protection de la ressource en eau, le projet se doit de respecter plusieurs mesures d'évitement et de réduction.

En phase travaux :

**Stockage des hydrocarbures :** Le stockage éventuel d'hydrocarbures et/ou huiles se fera en dehors des périmètres de protection de captages (PPC), ceux-ci seront placés sur des bacs de rétention étanches.

**Alimentation par camion-citerne :** L'alimentation par camion-citerne est recommandée pour éviter tout stockage sur site, dans le respect des consignes de l'arrêté ADR du 18 novembre 2016. Un opérateur de l'entreprise réalisant les travaux devra être présent afin de veiller à la conformité du camion et au respect des consignes de sécurité durant les opérations. Le ravitaillement se fera en dehors des PPC et avec un bac de rétention mobile.

**Entretien des engins de chantier :** Les entreprises qui interviendront sur le chantier devront justifier d'un entretien régulier des engins de chantier afin d'éviter des fuites d'hydrocarbures. Aucun nettoyage des engins de chantier ne se fera sur site. Il n'est pas prévu d'entretien lourd des engins directement sur place. Dans tous les cas, les travaux d'entretien et/ou de réparation des engins et les stockages d'huiles, graisses et autres liquides ne pourra se faire que dans des bungalows adaptés à cet usage, lesquels seront situés en dehors des périmètres de protection de captages pour l'alimentation en eau potable.

**Circulation sur le chantier :** Une réglementation de circulation stricte devra être mise en place afin d'éviter tout incident. Le nombre de véhicules accédant aux zones de travaux sera limité (mise en place d'un parking relais, ...).

**Utilisation d'une bâche de protection du trou de fouille :** Une bâche de protection étanche (et intègre) sera installée en fond et en périphérie de la fouille pour assurer une rétention des fluides en cas de fuite. L'installation d'une géomembrane étanche sous les aires de stockage et les engins lourds (foreuse, grue) est également recommandée.

**Mesures de réduction :** Les véhicules intervenant sur le chantier devront être équipés de kits anti-pollution (absorbants et floculants). Un plan d'alerte et d'intervention devra être mis en place sur le chantier (consignes d'intervention et de collecte, mise à disposition de produits absorbants, ...). La commune de MANDRES-LA-COTE, le gestionnaire des captages AEP et l'ARS doivent être prévenu rapidement en cas d'incident, afin de pouvoir intervenir dans les plus brefs délais. Enfin, si une fuite est constatée un décaissement immédiat des sols devra être réalisé avec évacuation des sols souillés.

En phase d'exploitation :

**Vérification des étanchéités :** Les étanchéités des éoliennes seront vérifiées afin d'assurer le confinement d'une fuite éventuelle (étanchéité entre la nacelle et l'extérieur, entre la nacelle et le mât, entre le pied du mât et l'extérieur). Les éoliennes seront munies de détecteurs de niveau d'huile afin de prévenir d'éventuelles fuites et d'arrêter les éoliennes en cas d'urgence.

**Précautions générales :** Lors de la maintenance des éoliennes et du changement d'huile, toutes les précautions seront prises afin d'éviter un déversement accidentel. Les personnes intervenant sur site disposeront automatiquement d'un kit anti-pollution.

**Cas d'un incendie :** Des systèmes d'extinction automatique devront être installés au sein des nacelles afin de limiter les retombées en cas d'incendie.

**Mesures de réduction :** Un plan d'alerte doit être mis en place avec la commune de MANDRES-LA-COTE, le gestionnaire des captages AEP et l'ARS afin de pouvoir intervenir rapidement en cas d'incident.

Enfin, l'hydrogéologue agréé dans son avis du 30 novembre 2016, attire l'attention du pétitionnaire « sur la présence des schistes cartons du Toarcien inférieur vers sans doute 25 m (ou plus) de profondeur, et préconise des études géotechniques particulièrement poussées pour assurer une parfaite stabilité dans le temps des éoliennes.

• **Nuisances sonores :**

Le projet est situé à environ 750m de l'habitation la plus proche. Un bâtiment agricole, ainsi qu'un relais de chasse se situe à une distance moindre du projet.

Le dossier présente une étude d'impact acoustique réalisée par le bureau d'études GAMBIA, comprenant des mesures de bruit résiduel réalisées du 15 mai au 19 juin 2019 corrélées à la vitesse du vent sur 4 points de mesures définis comme représentant les habitations susceptibles d'être les plus impactées.

Il est à noter que lors de cette campagne de mesures, la direction dominante des vents était de Ouest / Sud-Ouest et Nord / Est, correspondant globalement aux directions majoritaires des vents sur l'aire d'étude.

Une estimation du bruit ambiant attendu après mise en fonctionnement du parc éolien est modélisée à l'aide du logiciel Acous PROPA aux mêmes points de mesure. Ces mesures et calculs statistiques permettent d'établir les émergences attendues au droit des 4 points de mesures déterminés dans l'étude pour un vent portant dans les mêmes directions que lors de la campagne de mesures.

Cependant, des bureaux sont situés à environ 500m du projet n'ont pas été inclus dans l'étude bien que potentiellement plus impactés par les nuisances sonores car plus proches de celui-ci.

**Aussi, il est demandé au pétitionnaire de compléter son étude acoustique par des mesurages au droit des bureaux de la Rue Lavoisier à NOGENT.**

Les résultats des estimations montrent des non conformités des émergences en période nocturne (sur les 4 sites d'études pour des vents allant de 5 à 15 m/s de direction Ouest / Sud-Ouest et sur 3 des 4 sites d'études pour des vents allant de 5 à 15 m/s de direction Nord / Est. Ainsi, des plans de bridage seront appliqués afin de respecter les limites fixées par l'arrêté du 26 août 2011 relatif aux installations de production d'électricité utilisant l'énergie mécanique du vent [...].

**Une étude après mise en service du parc et du plan de bridage sera réalisée par le pétitionnaire afin de vérifier l'exactitude de ces estimations et mettre en œuvre les ajustements nécessaires en cas de dépassements d'émergences constatées. L'ARS sera destinataire de cette étude.**

Le délégué territorial  
De la Haute-Marne

  
Damien REAL

